



Progetto esecutivo

MOD 8.3_2

Ed. 1 Rev.0 del
01/09/2019

Red. RSG App.DS

Pag. 1 /20



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA
ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO
OPZIONE: CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI (CAIM)
CLASSE: V
A.S. 2023/24

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (operate) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (operate) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper. manutenzione e riparazione a livello operativo	VI	Fa funzionare (operate) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. 3.1 IMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010) XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge XVI - Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none">● operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza● intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none">● principi da osservare nella tenuta della guardia● interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione● procedure di sicurezza e emergenza	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none">● Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none">● Inglese● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none">● descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO● individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO● descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none">● saper individuare la fonte della normativa di settore● saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> • normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> • struttura e funzioni dell'IMO • i principali atti dell'IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ILLC 66, COLREG
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 14 – modulo 3.1 IMO		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • X Settembre • X Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • Gennaio • Febbraio • Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • dispense • pubblicazioni ed e-book • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;"> Criteria di valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • struttura e funzioni dell'IMO • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 3.2 PERSONALE MARITTIMO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

XVI – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra

Competenze LL GG

- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- principi da osservare nella tenuta della guardia
- interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione
- procedure di sicurezza e emergenza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti principi da osservare nella tenuta della guardia
- interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione
- procedure di sicurezza e emergenza

Prerequisiti

- Conoscenza del ruolo dell'armatore e dei suoi ausiliari

Discipline coinvolte

- Logistica
- Scienze della navigazione

ABILITÀ

Abilità LLGG

- saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio
- rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte
- applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale

**Abilità
da formulare**

- saper riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari
- saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento
- saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio

manca

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.2 Personale marittimo		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • X Novembre • X Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • Gennaio • Febbraio • Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno 	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)..... 			
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare)..... 			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
<i>In itinere</i>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>			
<i>Fine modulo</i>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 				
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> - contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento - obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio 				
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.				

MODULO N. 3.3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)	
XVI – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)	
Competenze LL GG	
<ul style="list-style-type: none"> operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza 	
Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)	
<ul style="list-style-type: none"> principi da osservare nella tenuta della guardia interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione 	
Prerequisiti	<ul style="list-style-type: none"> Conoscenza della disciplina generale del contratto
Discipline coinvolte	<ul style="list-style-type: none"> Inglese
ABILITÀ	
Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> individuare i contratti di utilizzazione del mezzo individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave saper individuare le obbligazioni a carico delle parti saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell'indennizzo; saper illustrare l'istituto giuridico delle avarie

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> • contratti di utilizzazione della nave • contratti di assicurazione contro i rischi della navigazione • responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> • I contratti di utilizzazione di nave • La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento • Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore • Il contratto di trasporto: nozione • Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri • Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e contro stallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto, cenni sui documenti relativi alle merci • Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell'indennizzo. Istituto giuridico delle avarie
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> • Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti • Disciplina generale del contratto di assicurazione

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 14 – modulo 3.3 contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • X Gennaio • X Febbraio • X Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale e internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p style="text-align: center;">Criteri di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto • contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 3.4 PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DELL'AMBIENTE MARINO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

X – assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento

Competenze LL GG

- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti
- procedure di sicurezza ed emergenza

Prerequisiti

- Conoscenza dell'IMO
- Convenzioni SOLAS e MARPOL

Discipline coinvolte

- Inglese
- Scienze della navigazione
- Meccanica e macchine

ABILITÀ

Abilità LLGG

- controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione
- applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente
- rispettare le procedure contro l'inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte

Abilità da formulare

- saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento;
- saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Normative nazionali ed internazionali per la prevenzione dell'inquinamento nell'ambiente marino
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione d'inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay ● Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi ● Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione ● Registro degli idrocarburi
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione d'inquinamento e registro degli idrocarburi ● Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 14 - modulo 3.4 Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> ● Settembre ● Ottobre ● Novembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aprile ● Maggio ● Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> alternanza project work simulazione – virtual Lab e-learning brain – storming percorso autoapprendimento altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> libro di testo codice civile codice della navigazione documentazione nazionale e internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> pubblicazioni ed e-book dispense riviste di settore apparati multimediali altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px auto; width: fit-content;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 3.5 SOCCORSO

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)

XIII – Fa funzionare i dispositivi di salvataggio

Competenze LL GG

- operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti
- interpreta le informazioni delle apparecchiature di bordo per il mantenimento di una guardia sicura

Prerequisiti

- Conoscenza degli obblighi dell'equipaggio
- Conoscenza di base della convenzione SOLAS

Discipline coinvolte

- Scienze della navigazione

ABILITÀ

Abilità LLGG

- applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino
- assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo
- individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione applicando le disposizioni legislative
- applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo

Abilità da formulare

- saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio
- saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia
- saper applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino

Prerequisiti

- Conoscenza dell'IMO
- Convenzioni SOLAS e MARPOL

Discipline coinvolte

- Inglese
- Scienze della navigazione

ABILITÀ

Abilità LLGG	<ul style="list-style-type: none"> ● applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente ● controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione ● rispettare le procedure contro l'inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte
Abilità da formulare	<ul style="list-style-type: none"> ● saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento; ● saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo

CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> ● Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente marino e della qualità dei trasporti
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione d'inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay ● Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi ● Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione ● Registro degli idrocarburi
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione d'inquinamento e registro degli idrocarburi ● Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 10 - modulo 3.5 Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> ● Settembre ● Ottobre ● Novembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● XAprile ● XMaggio ● XGiugno
Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● laboratorio ● lezione frontale ● debriefing ● esercitazioni ● dialogo formativo ● problem solving ● problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> ● alternanza ● project work ● simulazione – virtual Lab ● e-learning ● brain – storming ● percorso autoapprendimento ● altro (specificare)..... 		
Mezzi, strumenti e sussidi	<ul style="list-style-type: none"> ● libro di testo ● codice civile ● codice della navigazione ● documentazione nazionale e internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> ● pubblicazioni ed e-book ● dispense ● riviste di settore ● apparati multimediali ● altro (specificare)..... 		

<i>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</i>		
<i>In itinere</i>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Criteria di Valutazione </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p>
<i>Fine modulo</i>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: <ul style="list-style-type: none"> • definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. • conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG 	
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. • L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale. 	

MODULO N. 3.6 DIPORTO E PESCA

Funzione: controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (rif. STCW 95 Amended 2010)
XV – Controlla la conformità con le disposizioni di legge

Competenze LL GG

- operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi

Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

- Procedure di sicurezza e di emergenza

Prerequisiti

Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi

Discipline coinvolte

ABILITÀ

Abilità LLGG

- descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale sul diporto

Abilità da formulare

- saper interpretare la fonte della normativa di settore
- comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto
- individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> • normativa nazionale ed internazionale sul diporto
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipologie di mezzi destinati al diporto • Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio • Contratto di assicurazione
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 4 – modulo 3.6 Diporto		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • Gennaio • Febbraio • Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • codice della nautica da diporto • documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • dispense • pubblicazioni ed e-book • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Criteria di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tipologie di mezzi destinati al diporto • caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	