



Progetto esecutivo

MOD 8.3_2

Ed. 1 Rev.o del
01/09/2019

Red. RSG App.DS

Pag. 1 /15



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA

ARTICOLAZIONE: COSTRUTTORI

CLASSE: IV

A.S. 2023/2

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

MODULO N. 2.1 DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E ORGANISMI INTERNAZIONALI

<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none">● Conoscenza della gerarchia delle fonti del diritto diversificando tra fonti interne e fonti esterne● Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale
<i>Discipline coinvolte</i>	<ul style="list-style-type: none">● Inglese● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none">● Riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione● Descrivere i differenti organismi giuridici internazionali che regolano i sistemi di trasporto
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none">● Saper riconoscere le principali caratteristiche del diritto della navigazione● Saper individuare i diversi organismi giuridici internazionali e la relativa produzione normativa di settore● Saper applicare le normative nazionali ed internazionali ed trasporto marittimo● Saper riconoscere il regime giuridico applicabile allo spazio marino preso in considerazione

CONOSCENZE

<p>Conoscenze LLGG</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Fonti del diritto internazionale del sistema dei trasporti e della navigazione ● Codice della navigazione ● Organismi internazionali e normativa di settore prevista da Convenzioni internazionali, codici, leggi comunitarie e nazionali
<p>Conoscenze da formulare</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Definizione del diritto della navigazione, sua collocazione e ambiti di applicazione ● Caratteristiche del diritto della navigazione: specialità, autonomia legislativa, autonomia giuridica, autonomia scientifica, unitarietà, uniformità, origine consuetudinaria ● Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione e loro analisi ● Fonti interne e fonti esterne ● Organismi internazionali: IMO,ILO, WHO, produzione normativa di settore in particolare le principali convenzioni IMO ● UNCLOS: mare territoriale, zona contigua, zona archeologica, zona economica esclusiva, piattaforma continentale, alto mare ● Diritto di passaggio inoffensivo, diritto di visita e diritto di inseguimento ● Il mare territoriale nell'ordinamento italiano: linea di base normale e linea di base diritta ● Normativa comunitaria e nazionale di settore
<p>Contenuti disciplinari minimi</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Gerarchia delle fonti del diritto della navigazione ● Analisi delle diverse tipologie di fonti con particolare riguardo alle convenzioni IMO. ● Regime giuridico dei mari

<p>Impegno Orario</p>	<p>Durata in ore</p>	<p>Ore 20 – modulo 2.1 Diritto della navigazione e organismi internazionali</p>		
	<p>Periodo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● XSettembre ● XOttobre ● XNovembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Aprile ● Maggio ● Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> alternanza project work simulazione – virtual Lab e-learning brain – storming percorso autoapprendimento altro (specificare)
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> libro di testo codice civile codice della navigazione dispense 	<ul style="list-style-type: none"> pubblicazioni ed e-book riviste di settore apparati multimediali altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Criteria di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> gerarchia delle fonti del diritto della navigazione tipologie di fonti del settore marittimo in particolare le convenzioni IMO regime giuridico dei mari 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 2.2 ORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLA NAVIGAZIONE

<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Conoscenza della collocazione del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico nazionale e delle sue peculiarità ● Utilizzo del codice della navigazione
<i>Discipline coinvolte</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Descrivere i differenti organismi giuridici nazionali che regolano i sistemi di trasporto
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Saper individuare gli organi dell'amministrazione della navigazione, le loro funzioni e gli atti di loro competenza ● Saper analizzare la specificità dei beni del demanio marittimo, il loro utilizzo e le loro vicissitudini; ● Saper distinguere le diverse tipologie di porto e le funzioni delle autorità che operano all'interno ● Saper distinguere le operazioni portuali, i servizi portuali e i servizi tecnico-nautici ● Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> ● Organizzazione giuridica della navigazione ● Strutture e correlazioni tra i porti ed interporti
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> ● Amministrazione della navigazione: diretta, indiretta ed esercizio privato di pubbliche funzioni e di pubblici servizi ● Tipologia di organi: attivi, consultivi con relativi pareri ● Organi dell'amministrazione attiva centrale e periferica con relative circoscrizioni amministrative e atti di competenza ● Demanio marittimo: nozione, caratteristiche e beni che vi fanno parte ● Procedimenti inerenti alle vicissitudini del demanio marittimo ● Amministrazione dei beni demaniali ● Le concessioni demaniali e la disciplina del rapporto concessorio ● Porto: definizione e classificazione ● Gestione dei porti: autorità marittima e autorità di sistema portuale ● Organi dell'autorità di sistema portuale: nozioni essenziali sulle funzioni ● Operazioni portuali, servizi portuali, impresa terminalista ● L'attività amministrativa e la polizia nei porti, servizi tecnico-nautici
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> ● Organi dell'amministrazione della navigazione ● Demanio marittimo e concessioni demaniali ● Porto: definizione, classificazione e gestione

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 16 - modulo 2.2 Ordinamento amministrativo della navigazione		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • XGennaio • Febbraio • Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno 	

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-bottom: 10px;">Criteria di Valutazione</div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organi dell'amministrazione della navigazione • Demanio marittimo e concessioni demaniali • Porto: definizione, classificazione e gestione 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 2.3 NAVE: QUALIFICAZIONE GIURIDICA E REGIME AMMINISTRATIVO

<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Conoscenza della classificazione degli oggetti del diritto ● Conoscenza dell'organizzazione amministrativa della navigazione
<i>Discipline coinvolte</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Scienze della navigazione ● Meccanica e macchine
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Descrivere, identificare le tipologie dei documenti di bordo e la corretta tenuta degli stessi ai fini dell'efficacia probatoria
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Saper individuare la qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo ● Saper distinguere i modi d'acquisto della proprietà navale ● Saper confrontare i modi d'acquisto di diritto comune e quelli di diritto speciale ● Saper riconoscere gli elementi di individuazione della nave ● Saper indicare la procedura di immatricolazione e di cancellazione delle navi dai registri di iscrizione ● Saper descrivere le diverse tipologie di documenti di bordo ● Saper applicare le norme per la regolare tenuta dei libri di bordo ● Saper identificare l'efficacia probatoria delle annotazioni apposte sui documenti ● Saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare ● Saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	<ul style="list-style-type: none"> • La qualificazione giuridica della nave e il suo regime amministrativo • Documenti di bordo
Conoscenze da formulare	<ul style="list-style-type: none"> • Nozione di nave e di galleggiante, distinzione tra diverse tipologie di navi, nave come bene composto e come bene mobile registrato • Modi di acquisto della proprietà navale a titolo originario e a titolo derivativo, contratto di compravendita di nave-memorandum of agreement • Comproprietà navale: nozione, uso e disponibilità della quota, amministrazione della nave comune, scioglimento della comunione, nozioni sulla società di armamento tra comproprietari • Elementi di individuazione della nave • Nazionalità e relativi requisiti, ammissione e abilitazione alla navigazione, registro bare-boat, cancellazione dai registri di iscrizione. • Navigabilità, carte di bordo e libri di bordo • Norme per la regolare tenuta dei documenti di bordo e loro efficacia probatoria
Contenuti disciplinari minimi	<ul style="list-style-type: none"> • Definizione e distinzione tra nave e galleggiante • Procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri • Documenti di bordo, regolare tenuta e loro efficacia probatoria

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 14 - modulo 2.3 Nave: qualificazione giuridica e regime amministrativo		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> • Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> • Gennaio • XFebbraio • XMarzo 	<ul style="list-style-type: none"> • Aprile • Maggio • Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> • laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> • alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale e internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> • pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Criteria di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nozione e qualificazione della nave - elementi di individuazione della nave, nazionalità, procedure di iscrizione e di cancellazione della nave dai pubblici registri - diversa tipologia della documentazione di bordo: regolare tenuta della stessa e sua efficacia probatoria 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	

MODULO N. 2.4 ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE: ARMATORE E SUOI AUSILIARI

<i>Prerequisiti</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Conoscenza dei soggetti del diritto, dei diritti reali e dei diritti di obbligazione ● Conoscenza del concetto d'impresa ● Conoscenza dei documenti di bordo
<i>Discipline coinvolte</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Scienze della navigazione ● Meccanica e macchine
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● saper assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte ● saper analizzare i principi della tenuta di una guardia di navigazione ● saper tenere correttamente il giornale di macchina
<i>Abilità da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● sapersi orientare nella normativa civilistica, commerciale e speciale ● saper identificare la figura del proprietario e quella dell'armatore ● saper distinguere tra il concetto d'impresa di navigazione ed esercizio della navigazione ● saper individuare gli ausiliari dell'armatore a bordo della nave e a terra ● saper riconoscere le funzioni e le responsabilità del raccomandatario, del comandante e dell'equipaggio ● saper acquisire un corretto metodo di consultazione delle fonti documentarie e dei testi da usare e consultare; ● saper documentare l'attività individuale e di gruppo relativa a situazioni professionali

CONOSCENZE

<i>Conoscenze LLGG</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Poteri, funzioni, obblighi del comandante della nave ● Documenti legali e amministrativi di bordo ● Tenuta dei giornali di macchina ● Obblighi dell'equipaggio
<i>Conoscenze da formulare</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Esercizio della nave e proprietà della nave. ● Figura dell'armatore e del proprietario, dichiarazione di armatore, responsabilità dell'armatore e limitazione del debito dell'armatore nel codice della navigazione e sua procedura. ● Società d'armamento: peculiarità e amministrazione. ● Gli ausiliari dell'armatore: il raccomandatario marittimo, il comandante della nave e l'equipaggio ● Cenni sui contratti di lavoro ● Poteri, funzioni e obblighi del comandante della nave sia di carattere pubblicistico che carattere privatistico ● Norme per la tenuta dei documenti di bordo ed efficacia probatoria delle annotazioni ● Obblighi dell'equipaggio
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	<ul style="list-style-type: none"> ● Distinzione tra la figura del proprietario e quella dell'armatore e relative responsabilità ● Funzioni e responsabilità degli ausiliari dell'armatore ● Documenti legali e amministrativi di bordo

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore	Ore 16 - modulo 2.4 Esercizio della navigazione: armatore e suoi ausiliari		
	Periodo	<ul style="list-style-type: none"> ● Settembre ● Ottobre ● Novembre ● Dicembre 	<ul style="list-style-type: none"> ● Gennaio ● Febbraio ● Marzo 	<ul style="list-style-type: none"> ● XAprile ● XMaggio ● Giugno

<p>Metodi Formativi È possibile selezionare più voci</p>	<ul style="list-style-type: none"> laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem posing 	<ul style="list-style-type: none"> alternanza project work simulazione – virtual Lab e-learning brain – storming percorso autoapprendimento altro (specificare).....
<p>Mezzi, strumenti e sussidi</p>	<ul style="list-style-type: none"> libro di testo codice civile codice della navigazione documentazione nazionale ed internazionale 	<ul style="list-style-type: none"> pubblicazioni ed e-book dispense riviste di settore apparati multimediali altro (specificare).....
<p>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</p>		
<p>In itinere</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Criteri di Valutazione</p> </div> <p>I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.</p> <p>Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.</p>
<p>Fine modulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> prova strutturata prova semistrutturata prova in laboratorio relazione griglie di osservazione prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche verifiche orali altro (specificare)..... 	
<p>Livelli minimi per le verifiche</p>	<p>Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> differenza giuridica tra proprietario ed armatore e relative responsabilità ausiliari dell'armatore: figure, funzioni e responsabilità norme sulla regolare tenuta dei documenti di bordo 	
<p>Azioni di recupero e di approfondimento</p>	<p>Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa.</p> <p>L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.</p>	