S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	ISTITUTO "DUCA DEGLI ABRUZZI" - DIPARTIMEI ELETTROTE		
1709AW.#	Progetto esecutivo		
MOD 8.3_2	Ed. 1 Rev. del 01/09/2023	Red. RSG App.DS	Pag. 1 / 27



### PROGRAMMAZIONE DI DIPARTIMENTO

La presente programmazione per competenze è stata concordata a livello di dipartimento e contiene indicazioni su tempi, contenuti, modalità tipologie di verifica e requisiti minimi rispettando la STCW.

E' da considerarsi riferimento per le classi quarte articolazione CMN/CMN e Logistica

ISTITUTO: ISTITUTO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE

"DUCA DEGLI ABRUZZI"

INDIRIZZO: ISTITUTO TECNICO SETTORE TECNOLOGICO

Indirizzo Trasporti e Logistica

ARTICOLAZIONE: CMN Conduzione del Mezzo
OPZIONI: CMN Conduzione del Mezzo Navale

ARTICOLAZIONE: LOGISTICA

CLASSE: QUARTA A.S. 2023/2024

DISCIPLINA: ELETTROTECNICA, ELETTRONICA, AUTOMAZIONE

### Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione			
	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione			
0	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione			
erativ	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione			
llo Op	IV	o dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione			
a Live	V	isponde alle emergenze			
zione s	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare			
Navigazione a Livello Operativo	VII	Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale			
Z	VIII	Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici			
	IX	Manovra la nave			
ggio del erativo	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico			
Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo	XI	Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra			
ura vo	XII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento			
ive e c	XIII	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave			
ella na ello oj	XIV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo			
vità d	XV	Aziona (operate) i mezzi di salvataggio			
perati a bord	XVI	Applica il pronto soccorso sanitario (medical first aid) a bordo della nave			
Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	XVII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi			
itrollo lle per	XVIII	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)			
Con	XIX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave			

#### **MODULO N.1 - Grandezze e circuiti in corrente alternata**

Funzioni: navigazione a livello operativo

### Competenza (rif. IMO - STCW 95 Amended Manila 2010) - Tabella AII/1

II - Mantiene una sicura guardia di navigazione

### Competenza percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 09/12/2016)

• Tenuta della guardia

### Competenza LL.GG.

- Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

Prerequisiti	<ul> <li>Comprensione del testo scritto</li> <li>Conoscenza delle grandezze fisiche fondamentali</li> </ul>		
•	Conoscenza e capacità di utilizzo delle nozioni matematiche di base		
	Conoscenze ed abilità sviluppate nei moduli precedenti		
Discipline coinvolte	Elettrotecnica, Matematica, Meccanica e Macchine		
ABILITÀ			
	• Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione		

### integrata • Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico • Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati • Utilizzare tecniche di comunicazione via radio • Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il Abilità LLGG mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente • Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto • Impiegare in modo appropriato la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative attuate • Applicare la normativa relativa alla sicurezza • Impianti elettrici e loro manutenzione Abilità da formulare Applicare i principi dell'elettrotecnica alla risoluzione dei circuiti elettrici in corrente alternata

impianto

Comprendere la funzione dei componenti attivi e passivi in un

	<ul> <li>Leggere, disegnare ed interpretare schemi d'impianto;</li> <li>Stima e rappresentazione grafica delle grandezze elettriche.</li> <li>Esecuzione di misure elettriche in corrente alternata</li> </ul>
	CONOSCENZE
Conoscenze LLGG	- Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente alternata - Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche - Diagnostica degli apparati elettronici di bordo - Sistemi di gestione mediante software - Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo - Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni - Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi: radiotrasmettitori e radioricevitori, fondamenti teorici degli strumenti di comunicazione previsti dal GMDSS - Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale - Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei sistemi: procedure per la trasmissione delle informazioni - Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente.
Conoscenze da formulare	<ul> <li>Grandezze periodiche e alternate</li> <li>Grandezze alternate sinusoidali e loro rappresentazione</li> <li>Circuito puramente ohmico, potenza attiva</li> <li>Circuito puramente capacitivo, potenza reattiva</li> <li>Circuito puramente induttivo, potenza reattiva</li> <li>Circuito R-L</li> <li>Circuito R-C</li> <li>Circuito R-L-C</li> <li>Comportamento del circuito RLC al variare della frequenza, risonanza</li> <li>Risoluzione di circuiti in corrente alternata monofase</li> <li>Rifasamento di impianti elettrici</li> <li>Misura della potenza in corrente alternata monofase</li> </ul>
Contenuti disciplinari minimi	<ul> <li>Grandezze periodiche e alternate</li> <li>Grandezze alternate sinusoidali e loro rappresentazione</li> <li>Circuito puramente ohmico, potenza attiva</li> <li>Circuito puramente capacitivo, potenza reattiva</li> <li>Circuito puramente induttivo, potenza reattiva</li> <li>Rifasamento di impianti elettrici</li> </ul>

	<b>Durata</b> (in ore)	36				
Impegno Orario	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	⊠ Ottobre □ F		☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno	
<b>Metodi formativi</b> (E' possibile selezionare più voci)	□ Laboratorio     □ Lezione frontale     □ Esercitazioni     □ Dialogo formativo     □ Problem solving     □ Stage     □ Tirocini     □ Compiti di realtà     □ UdA		☐ Alt ☐ Pro ☐ Bra ☐ Per ☐ Pro ☐ Coi ☐ Clil ☑ DS ☐ BE	□ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento □ Clil □ DSA □ BES □ Altro (specificare)		
<b>Mezzi, strumentie sussidi</b> (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑Attrezzature di laboratorio</li> <li>☐ PC</li> <li>☑ LIM</li> <li>☐ Simulatori</li> <li>☐ Monografie di apparati</li> <li>☐ Virtual lab</li> </ul>		□ Dispense/fotocopie     □ Libro di testo     □ Pubblicazioni ed e-book     □ Strumenti per calcolo elettronico     □ Strumenti di misura     □ Cartografia tradiz. e/o elettronica     □ Apparati multimediali     □ Altro (specificare)			
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE						
In itinere	☐ Test d'ingresso ☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazioni di laboratorio ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☐ Soluzione di problemi ☐ Riassunti		☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☑ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)			

Fine modulo	☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazione ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☒ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☑ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☐ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☑ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)	
Livelli minimi per le verifiche	<ul> <li>Conoscere l'espressione della reattanza induttiva e capacitiva</li> <li>Saper calcolare l'impedenza equivalente di un circuito</li> <li>Conoscere il significato dei diversi tipi di potenza e le formule per il loro calcolo sia nei sistemi monofasi che trifasi</li> <li>Riuscire a risolvere un problema relativo ad un semplice circuito in alternata pur se con qualche errore di calcolo</li> <li>Saper rappresentare il diagramma vettoriale di semplici circuiti in c.a.;</li> <li>Saper distinguere i due tipi di collegamenti trifasi e conoscere le relazioni fra grandezze di fase e di linea</li> <li>Conoscere la problematica del rifasamento e le tecniche per attuarlo</li> <li>Saper applicare le formule per il calcolo delle batterie di condensatori per il rifasamento</li> <li>Saper eseguire autonomamente, pur utilizzando schemi ed appunti presi in precedenza, la misura di potenza con il metodo Aron</li> </ul>		
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul> <li>Recupero in itinere, anche attraverso pause didattiche</li> <li>Approfondimento dei temi proposti per piccoli gruppi, durante le ore di laboratorio</li> <li>Corsi di recupero pomeridiano e/o sportello didattico</li> </ul>		
Criteri di valutazione	<ul> <li>Per la valutazione delle varie prove di verifiche si fa riferimento alle griglie di valutazione di dipartimento.</li> <li>Le verifiche intermedie hanno funzione propedeutica alla verifica finale e danno al docente un feedback dell'efficacia dell'azione formativa.</li> <li>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</li> <li>Per gli alunni BES e DSA la valutazione terrà conto di quanto stabilito nel PDP.</li> </ul>		

### **MODULO N.2 – Sistemi trifase**

Funzioni: controllo elettrico, elettronico e meccanico (engineering) a livello operativo meccanica navale a livello operativo

#### Competenza (rif. IMO - STCW 95 Amended Manila 2010) - Tabella AII/1

II - Mantiene una sicura guardia di navigazione

### Competenza percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 09/12/2016)

• Tenuta della guardia

### Competenza LL.GG.

- Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

Prerequisiti	<ul> <li>conoscenze ed abilità matematiche di base</li> <li>conoscenze dei fenomeni fisici associati al campo elettrico</li> <li>unità di misura delle grandezze elettriche</li> <li>elementi di calcolo vettoriale e trigonometrico</li> <li>conoscenze e competenze acquisite nei precedenti anni di corso</li> <li>argomenti trattati nei moduli precedenti</li> </ul>	
Discipline coinvolte	Elettrotecnica, Matematica, Meccanica e Macchine	

	ABILITÀ				
Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata     Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico     Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati     Utilizzare tecniche di comunicazione via radio     Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente     Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto     Impiegare in modo appropriato la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative attuate     Applicare la normativa relativa alla sicurezza     Impianti elettrici e loro manutenzione					
Abilità da formulare	Applicare i principi dell'elettrotecnica alla risoluzione dei circuiti elettrici in corrente alternata				
	Comprendere la funzione dei componenti attivi e passivi in un impianto  CONOSCENZE				
	- Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente				
Conoscenze LLGG	alternata - Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche - Diagnostica degli apparati elettronici di bordo - Sistemi di gestione mediante software - Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo - Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni - Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi: radiotrasmettitori e radioricevitori, fondamenti teorici degli strumenti di comunicazione previsti dal GMDSS - Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale - Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei sistemi: procedure per la trasmissione delle informazioni - Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente.				
Conoscenze da formulare	<ul> <li>Sistemi trifase simmetrici ed equilibrati</li> <li>Collegamenti a stella e a triangolo, grandezze di linea e di fase</li> <li>Potenza nei sistemi trifase simmetrici ed equilibrati</li> <li>Misure di potenza nei sistemi trifase simmetrici ed equilibrati</li> </ul>				
Contenuti disciplinari minimi	<ul> <li>Sistemi trifase simmetrici ed equilibrati</li> <li>Collegamenti a stella e a triangolo, grandezze di linea e di fase</li> <li>Potenza nei sistemi trifase simmetrici ed equilibrati</li> </ul>				

	<b>Durata</b> (in ore)	15			
Impegno Orario	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☑ Dicembre		<ul><li>☑ Gennaio</li><li>☑ Febbraio</li><li>☑ Marzo</li></ul>	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
<b>Metodi formativi</b> (E' possibile selezionare più voci)	□ Laboratorio     □ Lezione frontale     □ Esercitazioni     □ Dialogo formativo     □ Problem solving     □ Stage     □ Tirocini     □ Compiti di realtà     □ UdA		□ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento □ Clil ☑ DSA □ BES □ Altro (specificare)		
Mezzi, strumentie sussidi (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑Attrezzature di laboratorio</li> <li>☐ PC</li> <li>☑ LIM</li> <li>☐ Simulatori</li> <li>☐ Monografie di apparati</li> <li>☐ Virtual lab</li> </ul>		<ul> <li>☑ Dispense/fotocopie</li> <li>☑ Libro di testo</li> <li>☐ Pubblicazioni ed e-book</li> <li>☐ Strumenti per calcolo elettronico</li> <li>☐ Strumenti di misura</li> <li>☐ Cartografia tradiz. e/o elettronica</li> <li>☐ Apparati multimediali</li> <li>☐ Altro (specificare)</li> </ul>		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	☐ Test d'ingresso ☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazioni di laboratorio ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☐ Soluzione di problemi ☐ Riassunti		☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☑ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)		

# Programmazione Elettrotecnica, Elettronica, Automazione Classe 4 CMN – LOG – a.s. 2023-2024

Fine modulo	☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazione ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☑ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☐ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☑ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)	
Livelli minimi per le verifiche	<ul> <li>Saper distinguere i due tipi di collegamenti trifasi e conoscere le relazioni fra grandezze di fase e di linea</li> <li>Saper calcolare le potenze in un sistema trifase</li> </ul>		
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul> <li>Recupero in itinere, anche attraverso pause didattiche</li> <li>Approfondimento dei temi proposti per piccoli gruppi, durante le ore di laboratorio</li> <li>Corsi di recupero pomeridiano e/o sportello didattico</li> </ul>		
Criteri di valutazione	<ul> <li>Per la valutazione delle varie prove di verifiche si fa riferimento alle griglie di valutazione di dipartimento.</li> <li>Le verifiche intermedie hanno funzione propedeutica alla verifica finale e danno al docente un feedback dell'efficacia dell'azione formativa.</li> <li>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</li> <li>Per gli alunni BES e DSA la valutazione terrà conto di quanto stabilito nel PDP.</li> </ul>		

#### **MODULO N.3 - Trasformatore**

Funzioni: navigazione a livello operativo

#### Competenza (rif. IMO - STCW 95 Amended Manila 2010) - Tabella AII/1

- I Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
- II Mantiene una sicura guardia di navigazione
- V Risponde alle emergenze

#### Competenza percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 09/12/2016)

- Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione
- Ecoscandagli
- Sistema di controllo del governo della nave
- Tenuta della guardia
- Procedure di emergenza

#### Competenza LL.GG.

- Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata
- Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti
- Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali
- Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

	<ul> <li>Conoscenza e capacità di utilizzo delle nozioni matematiche di base</li> </ul>	
Prerequisiti	Conoscenza delle grandezze fisiche fondamentali	
	Concetto di potenza elettrica	
	Argomenti trattati nei moduli precedenti	
Discipline coinvolte	Elettrotecnica, Fisica, Meccanica e Macchine	

	ABILITÀ
Abilità LLGG	<ul> <li>Utilizzare semplici apparecchiature elettriche ed elettroniche e sistemi di gestione e controllo del mezzo</li> <li>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto marittimo</li> <li>Utilizzare la documentazione per la registrazione delle procedure operative eseguite</li> <li>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</li> <li>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico</li> <li>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</li> <li>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico</li> <li>Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati</li> <li>Utilizzare tecniche di comunicazione via radio</li> <li>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente</li> <li>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto</li> <li>Impiegare in modo appropriato la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative attuate</li> <li>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</li> <li>Impianti elettrici e loro manutenzione</li> <li>Individuare e classificare le funzioni dei componenti costituenti i sistemi di produzione, trasmissione e/o trasformazione dell'energia elettrica</li> <li>Leggere ed interpretare schemi d'impianto</li> <li>Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti</li> <li>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</li> <li>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente</li> <li>Identificare le procedure relative alla certificazione dei</li> </ul>
Abilità da formulare	<ul> <li>Individuare e classificare i componenti del circuito elettrico e magnetico.</li> <li>Valutare in maniera approssimata le grandezze in gioco nel funzionamento a vuoto e sotto carico.</li> <li>Interpretare gli schemi d'impianto.</li> <li>Applicare la normativa relativa alla sicurezza nei luoghi di lavoro</li> <li>Effettuare prove e misure sul trasformatore.</li> </ul>

CONOSCENZE			
Conoscenze LLGG	<ul> <li>Principi di funzionamento delle principali apparecchiatu elettromeccaniche e macchine elettriche- Procedure di espletamento del attività secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e la registrazion documentale - Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radi assistiti per la condotta ed il controllo della navigazione - Automazione di processi di conduzione e controllo delle mezzo - Sistemi terrestri e satellita per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo nava - Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corren alternata - Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche - Diagnosti degli apparati elettronici di bordo - Sistemi di gestione mediante software Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo - Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi trasmissiv radiotrasmettitori e radioricevitori, fondamenti teorici degli strumenti comunicazione previsti dal GMDSS - Sistemi terrestri e satellitari per navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei sisten procedure per la trasmissione delle informazioni - Convenzio internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente</li> <li>Principi di funzionamento delle principali apparecchiature elettromeccaniche e macchine elettriche - Protezione e sicurezza neg impianti elettrici - Tipologia dei rischi nei luoghi di lavoro, sistemi e protezione e prevenzione utilizzabili, nel rispetto delle normative nazional comunitarie ed internazionali - Procedure di espletamento delle attivi secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e registrazion documentale - Diagnostica degli apparati elettronici di bordo - Software pe la gestione degli impianti - Convenzioni Internazionali e Regolamen Comunitari e Nazionali</li></ul>		
Conoscenze da formulare	<ul> <li>Struttura generale dei trasformatori</li> <li>Particolari costruttivi del trasformatore</li> <li>Principio di funzionamento del trasformatore ideale</li> <li>Il trasformatore reale</li> <li>Bilancio delle potenze e rendimento convenzionale</li> <li>Dati di targa del trasformatore</li> <li>Trasformatore trifase</li> <li>Autotrasformatore</li> <li>Trasformatori di bordo</li> </ul>		
	Guasti e manutenzione		

Contenuti disciplinari minimi	<ul> <li>Struttura generale dei trasformatori</li> <li>Particolari costruttivi del trasformatore</li> <li>Principio di funzionamento del trasformatore ideale</li> <li>Il trasformatore reale</li> <li>Bilancio delle potenze e rendimento convenzionale</li> <li>Dati di targa</li> <li>Trasformatore trifase.</li> <li>Autotrasformatore monofase e trifase.</li> <li>Trasformatori di bordo.</li> <li>Guasti e manutenzione.</li> </ul>				
Impegno Orario	Durata (in ore)  Periodo (E' possibile selezionare più voci)	21  □ Setter □ Ottob □ Nove □ Dicer	mbre ore embre	☐ Gennaio ☑ Febbraio ☑ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
<b>Metodi formativi</b> (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑ Laboratorio</li> <li>☑ Lezione frontale</li> <li>☑ Esercitazioni</li> <li>☐ Dialogo formativo</li> <li>☑ Problem solving</li> <li>☐ Stage</li> <li>☐ Tirocini</li> <li>☐ Compiti di realtà</li> <li>☐ UdA</li> </ul>		☐ Alterna ☐ Project ☐ Brain s ☐ Percors ☐ Progett ☐ Corsi a ☐ Clil ☑ DSA ☐ BES	torming so autoapprendime	ento
Mezzi, strumentie sussidi (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑Attrezzature di laboratorio</li> <li>☐ PC</li> <li>☑ LIM</li> <li>☐ Simulatori</li> <li>☐ Monografie di apparati</li> <li>☐ Virtual lab</li> </ul>		□ Disper     □ Libro d     □ Pubblid     □ Strume     □ Strume     □ Cartogi     □ Appara	se/fotocopie	

VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE			
In itinere	☐ Test d'ingresso ☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazioni di laboratorio ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☐ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☑ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)	
Fine modulo	☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazione ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☒ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☐ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☐ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)	
Livelli minimi per le verifiche	<ul> <li>Conoscere il principio di funzionamento del trasformatore</li> <li>Conoscere i vari tipi di perdite ed i sistemi per contenerle</li> <li>Conoscere i sistemi costruttivi dei trasformatori e i campi di applicazione delle diverse tipologie di macchina</li> <li>Saper montare i circuiti necessari per il collaudo della macchina, rilevarne ed organizzarne i dati</li> </ul>		
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul> <li>Recupero in itinere, anche attraverso pause didattiche</li> <li>Approfondimento dei temi proposti per piccoli gruppi, durante le ore di laboratorio</li> <li>Corsi di recupero pomeridiano e/o sportello didattico</li> </ul>		
Criteri di valutazione	<ul> <li>griglie di valutazione di</li> <li>Le verifiche intermedie e danno al docente un fo</li> <li>Nella valutazione finale dell'impegno e dei progapprendimento.</li> </ul>	varie prove di verifiche si fa riferimento alle dipartimento. hanno funzione propedeutica alla verifica finale eedback dell'efficacia dell'azione formativa. dell'allievo si terrà conto del profitto, pressi compiuti dal discente nella sua attività di SA la valutazione terrà conto di quanto stabilito	

### MODULO N.4 – La macchina asincrona e la macchina a corrente continua

Funzioni: navigazione a livello operativo

#### Competenza (rif. IMO - STCW 95 Amended Manila 2010) - Tabella AII/1

- I Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
- II Mantiene una sicura guardia di navigazione
- V Risponde alle emergenze

#### Competenza percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 09/12/2016)

- Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione
- Ecoscandagli
- Sistema di controllo del governo della nave
- Tenuta della guardia
- Procedure di emergenza

#### Competenza LL.GG.

- Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata
- Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti
- Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali
- Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

	Conoscenza e capacità di utilizzo delle nozioni matematiche di base
Prerequisiti	Conoscenza delle grandezze fisiche fondamentali
	Concetto di potenza elettrica
	Argomenti trattati nei moduli precedenti
Discipline coinvolte	Elettrotecnica, Fisica, Meccanica e Macchine

	ABILITÀ
Abilità LLGG	Utilizzare semplici apparecchiature elettriche ed elettroniche e sistemi di gestione e controllo del mezzo Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto marittimo  Utilizzare la documentazione per la registrazione delle procedure operative eseguite Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati Utilizzare tecniche di comunicazione via radio Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto Impiegare in modo appropriato la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative attuate Applicare la normativa relativa alla sicurezza Impianti elettrici e loro manutenzione Individuare e classificare le funzioni dei componenti costituenti i sistemi di produzione, trasmissione e/o trasformazione dell'energia elettrica Leggere ed interpretare schemi d'impianto Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti Applicare la normativa relativa alla sicurezza Applicare la normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente Identificare le procedure relative alla certificazione dei processi
Abilità da formulare	<ul> <li>Individuare e classificare i componenti del circuito elettrico e magnetico.</li> <li>Valutare in maniera approssimata le grandezze in gioco nel funzionamento a vuoto, sotto carico e a rotore bloccato.</li> <li>Interpretare gli schemi d'impianto.</li> <li>Applicare le norme di installazione.</li> <li>Organizzare prove e misure sul motore asincrono monofase e trifase.</li> </ul>

### **CONOSCENZE**

- Principi di funzionamento delle principali apparecchiature elettromeccaniche e macchine elettriche- Procedure di espletamento delle attività secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e la registrazione documentale Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il controllo della navigazione Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale
- Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente alternata Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche Diagnostica degli apparati elettronici di bordo Sistemi di gestione mediante software Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi: radiotrasmettitori e radioricevitori, fondamenti teorici degli strumenti di comunicazione previsti dal GMDSS Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei sistemi: procedure per la trasmissione delle informazioni Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente
- Principi di funzionamento delle principali apparecchiature elettromeccaniche e macchine elettriche Protezione e sicurezza negli impianti elettrici Tipologia dei rischi nei luoghi di lavoro, sistemi di protezione e prevenzione utilizzabili, nel rispetto delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali Procedure di espletamento delle attività secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e registrazione documentale Diagnostica degli apparati elettronici di bordo Software per la gestione degli impianti Convenzioni Internazionali e Regolamenti Comunitari e Nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente

#### Conoscenze LLGG

	~
	<ul> <li>Caratteristiche costruttive del motore asincrono trifase</li> </ul>
	<ul> <li>Campo magnetico rotante trifase, velocità di sincronismo</li> </ul>
	<ul> <li>Funzionamento del m.a.t. con rotore in movimento, scorrimento</li> </ul>
	<ul> <li>Funzionamento a carico del m.a.t., bilancio delle potenze, rendimento</li> </ul>
	<ul> <li>Funzionamento a vuoto e a rotore bloccato del m.a.t.</li> </ul>
	Caratteristica meccanica del m.a.t.
	<ul> <li>Collegamento delle fasi statoriche del m.a.t.</li> </ul>
	<ul> <li>Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.</li> </ul>
	<ul> <li>Regolazione della velocità del m.a.t. mediante variazione della frequenza e della tensione</li> </ul>
	Sistemi di protezione del m.a.t
Conoscenze da	Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata
formulare	<ul> <li>Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.</li> </ul>
	• Inversione di marcia di un m.a.t.
	Principio di funzionamento della macchina a corrente continua
	Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua
	Tipi di eccitazione della macchina a c.c.
	<ul> <li>Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento</li> </ul>
	<ul> <li>Funzionamento come motore, bilancio delle potenze, coppie e rendimento</li> </ul>
	<ul> <li>Caratteristica meccanica del motore a c.c.</li> </ul>
	<ul> <li>Regolazione della velocità del motore a c.c.</li> </ul>
	<ul> <li>Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.</li> </ul>
	Propulsione elettrica

Contenuti disciplinari minimi  Contenuti di protezione della ma.t.  Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.  Avviamento e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del macchina a corrente continua  La viamento come dinamo, bilancio delle potenze, rendinata e c.c.  Regolazione della velocità del macchina a corrente continua  Corrette del m.a.t.  Sistemi di protezione della macchina a corrente continua  Resolutari di unitari		G		, 1 1		
Prinzionamento del m.a.t. con rotore in movimento, scorrimento  Funzionamento a carico del m.a.t., bilancio delle potenze, rendimento  Caratteristica meccanica del m.a.t.  Collegamento delle fasi statoriche del m.a.t.  Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.  Sistemi di protezione del m.a.t in logica cablata  Avviamento semplice c avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Periodo  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi  (E' possibile selezionare più voci)  Stage  Propoetti  Corsi approfondimento/potenziamento		Caratteristiche costruttive del motore asincrono trifase				
Scorrimento   Funzionamento a carico del m.a.t., bilancio delle potenze, rendimento   Caratteristica meccanica del m.a.t.   Collegamento delle fasi statoriche del m.a.t.   Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.   Sistemi di protezione del m.a.t in logica cablata   Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.   Inversione di marcia di un m.a.t.   Principio di funzionamento della macchina a corrente continua   Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua   Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento   Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento   Caratteristica meccanica del motore a c.c.   Regolazione della velocità del motore a c.c.   Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.   Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.   Periodo   Settembre   Gennaio   Maggio   Giugno   Maggio   Giugno   Maggio   Giugno   Maggio   Giugno   Maggio   Giugno   Maggio   Marzo   Giugno   Maggio   Marzo   Giugno   Maggio   Marzo   Giugno   Maggio   Maggi		1 .			-	
Punzionamento a carico del m.a.t., bilancio delle potenze, rendimento  Caratteristica meccanica del m.a.t.  Collegamento delle fasi statoriche del m.a.t.  Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.  Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t.  Sistemi di protezione del m.a.t in logica cablata  Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata  Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Periodo  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi mento della potenze, coppie e rendimento  Settembre Gennaio Maggio Giugno  Cooperative learning Marzo Giugno  Cooperative learning Maternanza Scuola Lavoro/PCTO  Project work  Brain storming Percorso autoapprendimento  Progetti  Corsi approfondimento/potenziamento			nto del	m.a.t.	con rotore in	n movimento,
Contenuti disciplinari minimi			nto o oo	riaa dal 1	n a t hilanaia	della notonza
Contenuti disciplinari minimi  Contenuti di comando della ma.t.  Apparecchi per il comando della ma.t.  Apparecchi per il comando della ma.t.  Contenuti di comando della ma.t.  Cortenuti di comando della ma.t.  Cortenuti di contenuti della macchina a corrente continua  Caratteristica del comando della macchina a corrente continua  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Durata (in ore)  Ila  Contenuti di contenuti della macchina a corrente continua  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Contenuti della macchina a corrente continua  Contenuti della macchina a corrente continua  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Cortenuti della macchina a corrente continua  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore		II .	iiio a ca	nco dei i	mat., onancio	delle potelize,
Contenuti disciplinari minimi  Contenuti di protezione della ma.t.  Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata  Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Durata (in ore)  18    Settembre			a meccan	ica del ma	ı f	
Contenuti disciplinari minimi  - Avviamento e regolazione della velocità del m.a.t Sistemi di protezione del m.a.t in logica cablata - Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata - Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t Inversione di marcia di un m.a.t Principio di funzionamento della macchina a corrente continua - Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua - Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento - Caratteristica meccanica del motore a c.c Regolazione della velocità del motore a c.c Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Durata (in ore)  18    Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)						
Contenuti disciplinari minimi  Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata  Apviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Periodo  (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi  (E' possibile ≤ Esercitazioni  Dialogo formativo  Project work  Brain storming  Percorso autoapprendimento  Progetti  Corsi approfondimento/potenziamento						ıt
Apparecchi per il comando del m.a.t in logica cablata     Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.     Inversione di marcia di un m.a.t.     Principio di funzionamento della macchina a corrente continua     Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento     Caratteristica meccanica del motore a c.c.     Regolazione della velocità del motore a c.c.     Regolazione della velocità del motore a c.c.     Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata (in ore)   18     Settembre   Gennaio   Maggio   Maggio   Giugno   Giugno   Giugno   Giugno   Giugno   Giugno   Project work   Brain storming   Percorso autoapprendimento   Project work   Brain storming   Progetti   Progetti   Progetti   Corsi approfondimento/potenziamento   Progetti			_		, 010 01th 0101 11th	•••
Ontenda disciplinari minimi  Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Durata (in ore)  18  Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Stage  Avviamento semplice e avviamento stella-triangolo di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Coc.  18  Gennaio Gennaio Maggio Giugno  Aprile Marzo Giugno  Cooperative learning Alternanza Scuola Lavoro/PCTO  Project work  Brain storming Percorso autoapprendimento  Progetti Progetti Corsi approfondimento/potenziamento		1			n.a.t in logica ca	ıblata
m.a.t.  Inversione di marcia di un m.a.t.  Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Purata (in ore)  18    Settembre	_				-	
Principio di funzionamento della macchina a corrente continua  Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Purata (in ore)  18    Settembre	minimi		1			C
Caratteristiche costruttive della macchina a corrente continua     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento     Caratteristica meccanica del motore a c.c.     Regolazione della velocità del motore a c.c.     Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata (in ore)   18     Gennaio   Aprile   Aprile   Gensio   Giugno   Project work   Brain storming   Project work   Brain storming   Percorso autoapprendimento   Progetti   Corsi approfondimento/potenziamento   Corsi approfondimento/potenziamento/potenziamento/potenziamento/potenziamento/potenziamento/potenziamento/potenziament		<ul> <li>Inversione d</li> </ul>	i marcia o	di un m.a.t		
Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze e rendimento     Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento     Caratteristica meccanica del motore a c.c.     Regolazione della velocità del motore a c.c.     Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata (in ore)   18		Principio di	funzionar	mento dell	a macchina a coi	rrente continua
rendimento  Funzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata		Caratteristic	he costrut	tive della	macchina a corre	ente continua
Punzionamento come dinamo, bilancio delle potenze, coppie e rendimento     Caratteristica meccanica del motore a c.c.     Regolazione della velocità del motore a c.c.     Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata (in ore)   18			nto com	e dinamo	o, bilancio del	le potenze e
rendimento  Caratteristica meccanica del motore a c.c.  Regolazione della velocità del motore a c.c.  Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.  Purata (in ore)  18  Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (B' possibile selezionare più voci)						
• Caratteristica meccanica del motore a c.c. • Regolazione della velocità del motore a c.c. • Quadranti di funzionamento della macchina a c.c.    Durata (in ore)   18			nto come	dinamo, l	oilancio delle po	tenze, coppie e
Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Periodo (E' possibile selezionare più voci)						
Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Periodo (E' possibile selezionare più voci)  Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)  Problem solving Stage  Settembre □ Gennaio □ Gennaio □ Febbraio □ Maggio □ Maggio □ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento						
Durata (in ore)   18		_	-			
Impegno Orario		• Quadranti di	Tunziona	mento dei	ia macciina a c.	<u>C.</u>
Impegno Orario    Periodo		Durata	10			
Impegno Orario       Periodo (E' possibile selezionare più voci)       □ Ottobre □ Febbraio □ Giugno       ☑ Maggio □ Giugno         □ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento       □ Project work □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento         Metodi formativi (E' possibile selezionare più voci)       □ Project work □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento		(in ore)	18			
(E' possibile selezionare più voci)       □ Novembre □ Dicembre       □ Marzo       □ Giugno         □ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO       □ Project work □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento       □ Project work □ Dialogo formativo       □ Project work	Impagna Ovavia		□ Setter	nbre	☐ Gennaio	⊠ Aprile
Selezionare più voci)   Dicembre   Marzo   Didigno	Impegno Orario					
Wetodi formativi (E' possibile selezionare più voci)       □ Dicembre         □ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento					⊠ Marzo	☐ Giugno
Metodi formativi		<u>*</u>	☐ Dicer	nbre		
Metodi formativi				□ Cooper	ative learning	
Metodi formativi		□    □    □    □    □    □    □	1 -			
Metodi formativi  (E' possibile selezionare più voci)  □ Dialogo formativo □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento	(E' possibile					
(E' possibile selezionare più voci) □ Stage □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento			☐ Brain storming			
selezionare più voci)  Stage  Corsi approfondimento/potenziamento		☐ Dialogo formativo				
Stage TO		-	☐ Progetti			
∥ □ Tirogini		_	11			ocenziamento
□ DC A		☐ Tirocini				
□ Compiti di realtà □ BES		_				
$\Box$ OdA $\Box$ Altro (specificare)		L Our				

Mezzi, strumentie sussidi (E' possibile selezionare più voci)	⊠Attrezzature di laboratorio     □ PC     ☑ LIM     □ Simulatori     □ Monografie di apparati     □ Virtual lab	□ Dispense/fotocopie     □ Libro di testo     □ Pubblicazioni ed e-book     □ Strumenti per calcolo elettronico     □ Strumenti di misura     □ Cartografia tradiz. e/o elettronica     □ Apparati multimediali     □ Altro (specificare)
VERIF	FICHE E CRITERI D	I VALUTAZIONE
In itinere	☐ Test d'ingresso ☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazioni di laboratorio ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☐ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☑ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)
Fine modulo	☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazione ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☒ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☐ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☐ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)
Livelli minimi per le verifiche	<ul> <li>Conoscere il principio di funzionamento del motore asincrono e della macchina a corrente continua</li> <li>Conoscere i vari tipi di perdite ed i sistemi per contenerle</li> <li>Conoscere i sistemi costruttivi dei motori asincroni, delle macchine a corrente continua ed i rispettivi campi di applicazione</li> <li>Saper montare i circuiti necessari per il collaudo della macchina, rilevarne ed organizzarne i dati</li> </ul>	
Azioni di recupero ed approfondimento	Approfondimento durante le ore di lab	, anche attraverso pause didattiche dei temi proposti per piccoli gruppi, poratorio omeridiano e/o sportello didattico

Criteri di valutazione	<ul> <li>Per la valutazione delle varie prove di verifiche si fa riferimento alle griglie di valutazione di dipartimento.</li> <li>Le verifiche intermedie hanno funzione propedeutica alla verifica finale e danno al docente un feedback dell'efficacia dell'azione formativa.</li> <li>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</li> <li>Per gli alunni BES e DSA la valutazione terrà conto di quanto stabilito nel PDP.</li> </ul>
------------------------	---

#### MODULO N.5 – La macchina sincrona

Funzioni: navigazione a livello operativo

### Competenza (rif. IMO - STCW 95 Amended Manila 2010) - Tabella AII/1

- I Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
- II Mantiene una sicura guardia di navigazione
- V Risponde alle emergenze

### Competenza percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 09/12/2016)

- Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione
- Ecoscandagli
- Sistema di controllo del governo della nave
- Tenuta della guardia
- Procedure di emergenza

### Competenza LL.GG.

- Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata
- Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti
- Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali
- Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto
- Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza
- Controllare e gestire il funzionamento di diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto

	Conoscenza e capacità di utilizzo delle nozioni matematiche di base
Prerequisiti	Conoscenza delle grandezze fisiche fondamentali
	Concetto di potenza elettrica
	Argomenti trattati nei moduli precedenti
Discipline coinvolte	Elettrotecnica, Fisica, Meccanica e Macchine

ABILITÀ		
Abilità LLGG	<ul> <li>Utilizzare semplici apparecchiature elettriche ed elettroniche e sistemi di gestione e controllo del mezzo</li> <li>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto marittimo</li> <li>Utilizzare la documentazione per la registrazione delle procedure operative eseguite</li> <li>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</li> <li>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico</li> <li>Interpretare i parametri forniti dal sistema di navigazione integrata</li> <li>Utilizzare la strumentazione elettronica per il monitoraggio, per l'assistenza e il controllo del traffico</li> <li>Interpretare lo stato di un sistema di Telecomunicazioni e di acquisizione dati</li> <li>Utilizzare tecniche di comunicazione via radio</li> <li>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente</li> <li>Utilizzare i vari sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto</li> <li>Impiegare in modo appropriato la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative attuate</li> <li>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</li> <li>Impianti elettrici e loro manutenzione</li> <li>Individuare e classificare le funzioni dei componenti costituenti i sistemi di produzione, trasmissione e/o trasformazione dell'energia elettrica</li> <li>Leggere ed interpretare schemi d'impianto</li> <li>Riconoscere i sistemi di protezione degli impianti</li> <li>Applicare la normativa relativa alla sicurezza</li> <li>Applicare le normative per gestire in sicurezza il carico, il mezzo di trasporto e la sua conduzione, salvaguardando gli operatori e l'ambiente</li> <li>Identificare le procedure relative alla certificazione dei processi</li> </ul>	
Abilità da formulare	<ul> <li>Individuare e classificare i componenti del circuito elettrico e magnetico.</li> <li>Interpretare gli schemi d'impianto.</li> <li>Applicare le norme di installazione.</li> </ul>	

CLASSE 4 CMN – LOG – A.S. 2023-2024		
CONOSCENZE		
Conoscenze LLGG	- Principi di funzionamento delle principali apparecchiature elettromeccaniche e macchine elettriche- Procedure di espletamento delle attività secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e la registrazione documentale - Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il controllo della navigazione - Automazione di processi di conduzione e controllo della mezzo - Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale - Valutare quantitativamente circuiti in corrente continua e in corrente alternata - Analizzare le prestazioni delle macchine elettriche - Diagnostica degli apparati elettronici di bordo - Sistemi di gestione mediante software - Automazione dei processi di conduzione e controllo del mezzo - Sistemi elettrici ed elettronici di bordo, controlli automatici e manutenzioni - Sistemi di telecomunicazione, segnali, modulazioni e mezzi trasmissivi: radiotrasmettitori e radioricevitori, fondamenti teorici degli strumenti di comunicazione previsti dal GMDSS - Sistemi terrestri e satellitari per la navigazione assistita e la sorveglianza del traffico per il mezzo navale - Impianti per le telecomunicazioni e per il controllo automatico dei sistemi: procedure per la trasmissione delle informazioni - Convenzioni internazionali e regolamenti comunitari e nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente  - Principi di funzionamento delle principali apparecchiature elettromeccaniche e macchine elettriche - Protezione e sicurezza negli impianti elettrici - Tipologia dei rischi nei luoghi di lavoro, sistemi di protezione e prevenzione utilizzabili, nel rispetto delle normative nazionali, comunitarie ed internazionali - Procedure di espletamento delle attività secondo i Sistemi di Qualità e di Sicurezza adottati e registrazione documentale - Diagnostica degli apparati elettronici di bordo - Software per la gestione degli impianti - Convenzioni Internazionali e Regolamen	
Compagning	<ul> <li>Struttura generale della macchina sincrona trifase</li> <li>Principio di funzionamento del generatore sincrono</li> <li>Bilancio delle potenze e rendimento</li> <li>Collegamento della macchina sincrona in parallelo alla rete e</li> </ul>	
Conoscenze da formulare	regolazione del carico  Funzionamento da motore sincrono  Dati di targa della macchina sincrona	

### 25 / 27

• Centrale di generazione di una nave

Accoppiamento generatore-motore

Sistemi di propulsione elettrica con motori trifase sincroni

Contenuti disciplinari minimi	<ul> <li>Struttura generale della macchina sincrona trifase</li> <li>Principio di funzionamento del generatore sincrono</li> <li>Bilancio delle potenze e rendimento</li> <li>Collegamento della macchina sincrona in parallelo alla rete e regolazione del carico</li> <li>Funzionamento da motore sincrono</li> <li>Centrale di generazione di una nave</li> <li>Sistemi di propulsione elettrica con motori trifase sincroni</li> </ul>				
Impegno Orario	Durata (in ore)				
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)  □ Sette □ Ottol □ Nove □ Dice		ore embre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☑ Maggio ☑ Giugno
<b>Metodi formativi</b> (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑ Laboratorio</li> <li>☑ Lezione frontale</li> <li>☑ Esercitazioni</li> <li>☐ Dialogo formativo</li> <li>☑ Problem solving</li> <li>☐ Stage</li> <li>☐ Tirocini</li> <li>☐ Compiti di realtà</li> <li>☐ UdA</li> </ul>		□ Cooperative learning □ Alternanza Scuola Lavoro/PCTO □ Project work □ Brain storming □ Percorso autoapprendimento □ Progetti □ Corsi approfondimento/potenziamento □ Clil □ DSA □ BES □ Altro (specificare)		
<b>Mezzi, strumentie sussidi</b> (E' possibile selezionare più voci)	<ul> <li>☑Attrezzature di laboratorio</li> <li>☐ PC</li> <li>☑ LIM</li> <li>☐ Simulatori</li> <li>☐ Monografie di apparati</li> <li>☐ Virtual lab</li> </ul>		<ul> <li>☑ Dispense/fotocopie</li> <li>☑ Libro di testo</li> <li>☐ Pubblicazioni ed e-book</li> <li>☐ Strumenti per calcolo elettronico</li> <li>☐ Strumenti di misura</li> <li>☐ Cartografia tradiz. e/o elettronica</li> <li>☐ Apparati multimediali</li> <li>☐ Altro (specificare)</li> </ul>		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
In itinere	☐ Test d'ingresso ☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazioni di laboratorio ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☐ Soluzione di problemi ☐ Riassunti		☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☑ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☐ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)		

Fine modulo	☐ Prova strutturata ☐ Prova semistrutturata ☐ Relazione ☐ Griglie di osservazione ☐ Griglie autovalutazione ☐ Comprensione del testo ☒ Soluzione di problemi ☐ Riassunti	☐ Traduzioni ☐ Test interattivi ☐ Elaborazioni grafiche ☐ Verifica UdA per Asse o Interasse ☐ Verifiche orali ☐ Attività previste in progetti ☑ Prove comuni fine quadrimestre ☑ Verifiche programmate DSA ☐ Altro (specificare)		
Livelli minimi per le verifiche	<ul> <li>Saper relazionare sul principio di funzionamento delle macchina sincrona</li> <li>Saper illustrare le caratteristiche elettriche e meccaniche degli alternatori</li> <li>Saper relazionare sulle perdite e sui sistemi per ridurle</li> <li>Essere in grado di descrivere le curve di rendimento delle macchine</li> <li>Conoscere le principali applicazioni dell'alternatore</li> </ul>			
Azioni di recupero ed approfondimento	<ul> <li>Recupero in itinere, anche attraverso pause didattiche</li> <li>Approfondimento dei temi proposti per piccoli gruppi, durante le ore di laboratorio</li> <li>Corsi di recupero pomeridiano e/o sportello didattico</li> </ul>			
Criteri di valutazione	<ul> <li>Per la valutazione delle varie prove di verifiche si fa riferimento alle griglie di valutazione di dipartimento.</li> <li>Le verifiche intermedie hanno funzione propedeutica alla verifica finale e danno al docente un feedback dell'efficacia dell'azione formativa.</li> <li>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</li> <li>Per gli alunni BES e DSA la valutazione terrà conto di quanto stabilito nel PDP.</li> </ul>			