



Progetto esecutivo

MOD 8.3_2

Ed. 1 Rev.0 del
01/09/2019

Red. RSG App.DS

Pag. 1 /23



PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

ISTITUTO TECNICO DEI TRASPORTI E LOGISTICA

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA

ARTICOLAZIONE: LOGISTICA

OPZIONE:

CLASSE: V

A.S. 2025/26

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

MODULO N. 3.1 IMO

<i>Prerequisiti</i>	● Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione
<i>Discipline coinvolte</i>	● Inglese ● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	● descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO ● individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO ● descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
<i>Abilità da formulare</i>	● saper individuare la fonte della normativa di settore ● saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	• normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino • procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
<i>Conoscenze da formulare</i>	• struttura e funzioni dell'IMO • i principali atti dell'IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ILLC 66, COLREG
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	• Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino

Impegno Orario	Durata in ore		Ore 14 – modulo 3.1 IMO			
	Periodo	• XSettembre • XOttobre • Novembre • Dicembre	• Gennaio • Febbraio • Marzo	• Aprile • Maggio • Giugno		
Metodi Formativi È possibile selezionare più voci	• laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing			• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)		
Mezzi, strumenti e sussidi	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale			• dispense • pubblicazioni ed e-book • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE						
In itinere	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....			Criteri di valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.		
Fine modulo	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....			Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.		
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: • struttura e funzioni dell’IMO • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG					

<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.
--	---

MODULO N. 3.2 PERSONALE MARITTIMO

<i>Prerequisiti</i>	• Conoscenza del ruolo dell'armatore e dei suoi ausiliari
<i>Discipline coinvolte</i>	• Logistica • Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	• riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari • riconoscere il ruolo dei membri dell'equipaggio • riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio • individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative • rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte • identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità • applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale
<i>Abilità da formulare</i>	• saper riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari • saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento • saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG

--	--

--	--

--	--

--	--

*Conoscenze
da formulare*

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

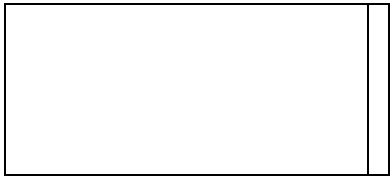
--	--

--	--

--	--

--	--

--	--



***Contenuti disciplinari
minimi***

--	--

--	--

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.2 Personale marittimo		
	Periodo	• Settembre • Ottobre • XNovembre	• Gennaio • Febbraio • Marzo	• Aprile • Maggio • Giugno	

		• XDicembre		
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	• laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing	• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....		
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale	• pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
<i>In itinere</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.		
<i>Fine modulo</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.		
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: - contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento - obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio			
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.			

MODULO N. 3.3 CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

<i>Prerequisiti</i>	● Conoscenza della disciplina generale del contratto
<i>Discipline coinvolte</i>	● Inglese
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	● individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate ● riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto ● individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto ● identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità
<i>Abilità da formulare</i>	● saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave ● saper individuare le obbligazioni a carico delle parti ● saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione ● saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell'indennizzo; ● saper illustrare l'istituto giuridico delle avarie

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	• contratti di utilizzazione della nave • principi, normative e contratti di assicurazione • responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti
Conoscenze da formulare	• I contratti di utilizzazione di nave • La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento • Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore • Il contratto di trasporto: nozione • Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri • Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto • Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell'indennizzo. Istituto giuridico delle avarie
Contenuti disciplinari minimi	• Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti • Disciplina generale del contratto di assicurazione

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 14 – modulo 3.3 Contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione		
	Periodo	• Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre	• XGennaio • XFebbraio • XMarzo	• Aprile • Maggio • Giugno	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	• laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing		• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....		

<i>Mezzi, strumenti e sussidi</i>	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale e internazionale	• pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<i>In itinere</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.
<i>Fine modulo</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: • differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto • contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione	
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 3.4 DOCUMENTI RELATIVI ALLE MERCI

<i>Prerequisiti</i>	● Conoscenza dei contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione ● Convenzione SOLAS e MARPOL
<i>Discipline coinvolte</i>	● Inglese ● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	● identificare e descrivere le diverse tipologie di documenti relativi all'assunzione del trasporto, alla consegna, all'imbarco di merci ● rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte
<i>Abilità da formulare</i>	● saper riconoscere i diversi titoli rappresentativi delle merci ● saper identificare le merci pericolose ● rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	- documenti relativi all'assunzione del trasporto, alla consegna, all'imbarco di merci - normativa sul trasporto merci pericolose
Conoscenze da formulare	- Polizza "ricevuto per l'imbarco" - Polizza di carico - Ordini di consegna propri ed impropri - Manifesto di carico - Merchi pericolose e modalità di trasporto - Conoscenza di base del codice IMDG
Contenuti disciplinari minimi	- Titoli rappresentativi delle merci - Conoscenza di base del codice IMDG

Impegno Orario	Durata in ore	Ore 6 – modulo 3.4 Documenti relativi alle merci		
	Periodo	- Settembre - Ottobre - Novembre - Dicembre	- Gennaio - Febbraio - XMarzo	- XAprile - Maggio - Giugno
Metodi Formativi È possibile selezionare più voci	- laboratorio - lezione frontale - debriefing - esercitazioni - dialogo formativo - problem solving - problem posing		- alternanza - project work - simulazione – virtual Lab - e-learning - brain – storming - percorso autoapprendimento - altro (specificare).....	
Mezzi, strumenti e sussidi	- libro di testo - codice civile - codice della navigazione - documentazione nazionale e internazionale		- pubblicazioni ed e-book - dispense - riviste di settore - apparati multimediali - altro (specificare).....	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	- prova strutturata - prova semistrutturata - prova in laboratorio - relazione - griglie di osservazione - prova di simulazione - soluzione di problemi - elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente. Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione	

	• verifiche orali • altro (specificare).....	attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.
<i>Fine modulo</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: ● Titoli rappresentativi delle merci ● Conoscenza di base del codice IMDG	
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 3.5 PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DELL'AMBIENTE MARINO

<i>Prerequisiti</i>	• Conoscenza dell'IMO • Convenzioni SOLAS e MARPOL
<i>Discipline coinvolte</i>	• Inglese • Scienze della navigazione
ABILITÀ	

<i>Abilità LLGG</i>	• applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente • controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione • rispettare le procedure contro l'inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte
<i>Abilità da formulare</i>	• saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento; • saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo

CONOSCENZE	
<i>Conoscenze LLGG</i>	• Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente marino e della qualità dei trasporti
<i>Conoscenze da formulare</i>	• Definizione d'inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay • Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi • Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione • Registro degli idrocarburi
<i>Contenuti disciplinari minimi</i>	• Definizione d'inquinamento e registro degli idrocarburi • Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 10 - modulo 3.5 Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino		
	Periodo	• Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre	• Gennaio • Febbraio • Marzo	• XAprile • XMaggio • XGiugno	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	• laboratorio • lezione frontale • debriefing		• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab		

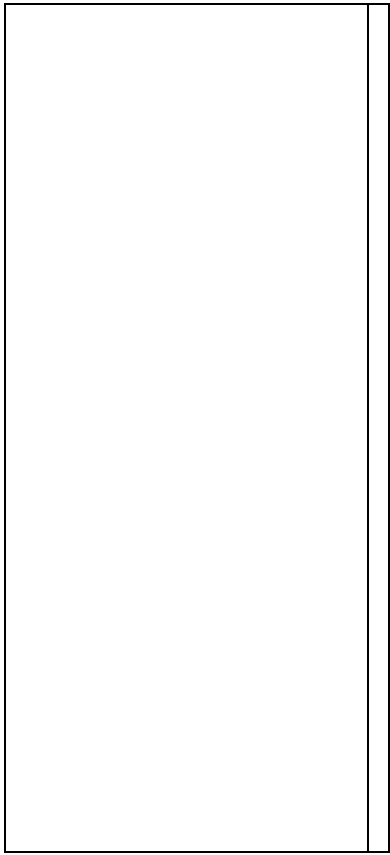
	• esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing	• e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
<i>Mezzi, strumenti e sussidi</i>	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale e internazionale	• pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
<i>In itinere</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.
<i>Fine modulo</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: • definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi. • conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG	
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	• Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. • L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.	

<i>Prerequisiti</i>	● Conoscenza degli obblighi dell'equipaggio ● Conoscenza di base della convenzione SOLAS
<i>Discipline coinvolte</i>	● Scienze della navigazione
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	● assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo ● applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino
<i>Abilità da formulare</i>	● saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio ● saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG

--	--

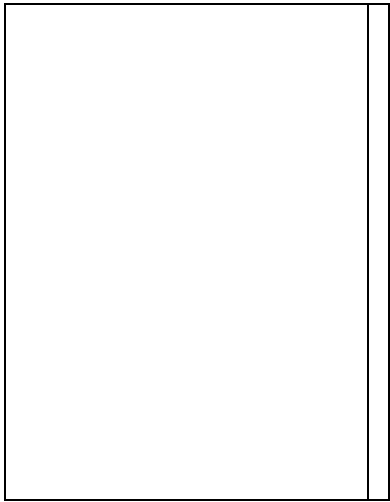


*Conoscenze
da formulare*

--	--

--	--

--	--



***Contenuti disciplinari
minimi***

--	--

--	--

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 8 - modulo 3.6 Soccorso		
	Periodo	• Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre	• Gennaio • Febbraio • Marzo	• Aprile • Maggio • Giugno	

Metodi Formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	• laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing	• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare).....
Mezzi, strumenti e sussidi	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale	• pubblicazioni ed e-book • dispense • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
In itinere	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.
Fine modulo	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell'impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall'allievo nella sua attività di apprendimento.
Livelli minimi per le verifiche	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: • Conoscenza di base della convenzione SOLAS e SAR • Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio • Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione	
Azioni di recupero e di approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

<i>Prerequisiti</i>	Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi
<i>Discipline coinvolte</i>	
ABILITÀ	
<i>Abilità LLGG</i>	• descrivere la normativa nazionale ed internazionale sul diporto
<i>Abilità da formulare</i>	• saper interpretare la fonte della normativa di settore • comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto • individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto

CONOSCENZE

Conoscenze LLGG	• normativa nazionale ed internazionale sul diporto
Conoscenze da formulare	• Tipologie di mezzi destinati al diporto • Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio • Contratto di assicurazione
Contenuti disciplinari minimi	• Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità

<i>Impegno Orario</i>	Durata in ore		Ore 4 – modulo 3.7 Diporto		
	Periodo	• Settembre • Ottobre • Novembre • Dicembre	• Gennaio • Febbraio • Marzo	• Aprile • Maggio • Giugno	
<i>Metodi Formativi</i> <i>È possibile selezionare più voci</i>	• laboratorio • lezione frontale • debriefing • esercitazioni • dialogo formativo • problem solving • problem posing		• alternanza • project work • simulazione – virtual Lab • e-learning • brain – storming • percorso autoapprendimento • altro (specificare)		
<i>Mezzi, strumenti</i> <i>e sussidi</i>	• libro di testo • codice civile • codice della navigazione • documentazione nazionale ed internazionale		• dispense • pubblicazioni ed e-book • riviste di settore • apparati multimediali • altro (specificare).....		
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE					
<i>In itinere</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione		Criteri di Valutazione I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.		

	• soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento.
<i>Fine modulo</i>	• prova strutturata • prova semistrutturata • prova in laboratorio • relazione • griglie di osservazione • prova di simulazione • soluzione di problemi • elaborazioni grafiche • verifiche orali • altro (specificare).....	
<i>Livelli minimi per le verifiche</i>	Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti: ● tipologie di mezzi destinati al diporto ● caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto	
<i>Azioni di recupero e di approfondimento</i>	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa. L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale.	