

## STEP B

Listen to some Standard Marine Communication Phrases and then write them down.

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Considerando che siamo a nave morta, viste le immagini in allegato e l'elenco delle azioni in ordine sparso di seguito riportate, elencare la corretta successione delle stesse per il ripristino del black-out, motivandone le scelte se necessario.

Avviamento e parallelo

- A. Attaccare il viratore all'albero effettuando prove di corretta rotazione in senso orario e antiorario
- B. Verificare le valvole del combustibile
- C. Controllare la pressione dell'aria di avviamento dei diesel generatori
- D. Avviare impianto di prelubrifica
- E. Avviare il diesel generatore di emergenza.
- F. Controllare la presenza di acqua nei cilindri
- G. Aprire le valvole di spurgo
- H. Chiudere le valvole di sfiato
- I. Avviare impianto per il raffreddamento
- J. Controllare le valvole di avviamento e distributrici
- K. Inserire aria di avviamento
- L. Effettuare la soffiata
- M. Avviare diesel generatore
- N. Messa in rete del nuovo generatore
- O. Modulare numero giri per avere la corrente prodotta con la stessa frequenza di rete.
- P. Modulare reostato di campo del nuovo generatore per avere la stessa tensione
- Q. Ripartizione del carico tra i generatori regolando la potenza dei motori
- R. Utilizzare il sincroscopio per avere la stessa fase della corrente di rete

Fase procedurale	Azione	Fase procedurale	Azione
1		10	
2		11	
3		12	
4		13	
5		14	
6		15	
7		16	
8		17	
9		18	

